

Scheda Progetto

DEFINITIVA

Anagrafica	
Azione	Strategia urbana azione 5.1.1.
Codice Intervento	5.1.1/1 recupero e valorizzazione delle aree di attrazione naturale
Titolo Intervento	Recupero e valorizzazione delle aree di attrazione naturale
Titolo Progetto	POR FESR 2017-2020. Strategia urbana azione 5.1.1. Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione naturale di rilevanza strategica: recupero e valorizzazione del tratto di litorale Sud, Rio Vivo
Modalità di attuazione	
Tipologia di operazione	
Beneficiario	Comune di Termoli
Soggetto attuatore	Comune di Termoli – settore Lavori Pubblici
RUP	Arch. Paolo Avellino
Descrizione	
Attività	<p><i>Descrizione contenuti progettuali</i></p> <p><i>L'intervento si inserisce in un quadro di sviluppo e promozione del territorio mediante la valorizzazione del patrimonio naturale esistente e delle aree di attrazione naturale di rilevanza strategica.</i></p> <p><i>In particolare, l'intervento rientra nell'ambito di una più ampia programmazione che il Comune di Termoli sta attuando per la riqualificazione della costa sud della città. E' necessario, infatti, programmare quale operazione principale interventi rivolti alla tutela delle risorse naturali di alto valore ambientale e paesaggistico che ricadono nel litorale sud della costa termolese. L'intervento previsto nel progetto costituisce, infatti, una parte di un'opera più complessiva che il Comune intende portare a compimento per la valorizzazione strategica dell'area così come indicato nel documento strategico Area Urbana di Termoli – La Costa dei Delfini adottato.</i></p> <p><i>L'area oggetto dell'intervento in questione è parte di un ambito dall'elevato valore ambientale, poiché ricade, per una porzione, in zona S.I.C. e ZPS IT 7222216 Foce Biferno – Campomarino. Il progetto pertanto, risulta sicuramente strategico dal punto di vista sia della valorizzazione del patrimonio ambientale e naturalistico esistente che ai fini della tutela e conservazione dell'habitat. Allo stato l'area, oggetto dell'intervento, è sottoposta ad una fruizione indiscriminata e non regolamentata e porta come conseguenza ad un progressivo degrado delle risorse naturali ivi presenti. L'area, non solo, è sede di deposito di rifiuti abbandonati, ma anche, presenta aggressioni della vegetazione autoctona tipica delle fasce dunali. L'intervento mira, pertanto, principalmente a salvaguardare l'ambiente e le risorse naturali mediante un percorso che invita l'utente al</i></p>

rispetto del patrimonio naturalistico adiacente al percorso principale.

Va inoltre aggiunto che il Comune di Termoli ha inserito l'area in oggetto nel Piano Spiaggia in corso di approvazione. L'area pertanto, necessita di essere ricollegata (così come previsto dallo stesso strumento di programmazione strategica dei litorali del Comune di Termoli) alla parte di spiaggia più a sud, che dopo lo stabilimento ad oggi denominato "Lido Rosa", risulta sconnessa rispetto alla parte di litorale precedente. Quest'ultima invece è già provvista di un percorso pedonale, che ampliato e migliorato, mira a ricucire tutto il tratto di costa a sud del porto.

L'intervento in oggetto, inoltre, va inserito nell'ambito di una più ampia pianificazione territoriale che prevede la riconnessione dei percorsi già esistenti della costa molisana fino a Chieuti e tale pianificazione non riguarda solo il Comune di Termoli. A tal proposito occorre ricordare che il Comune di Campomarino ha in programma un intervento analogo, da realizzare con la medesima azione, sul proprio tratto di costa che precede verso il Comune di Termoli.

Pertanto l'intervento previsto per l'area di Rio Vivo possiede una forte valenza strategica sia a livello comunale, per la riconnessione e riqualificazione dei tratti di costa a sud più degradati, sia a livello interterritoriale, per ricucire e valorizzare percorsi ed ambiti dall'elevato valore ambientale per l'intera costa sud molisana.

Il progetto prevede nel primo tratto, quello situato nell'area tra il lido Balneare Circolo della Vela e Lido Giorgione, un attraversamento del torrente Rio Vivo mediante una passerella in legno. L'intervento si trova in adiacenza ad un' area per la quale è previsto un progetto di riqualificazione con la realizzazione di un parcheggio, da realizzare nell'ambito di un altro intervento, al di fuori di quello oggetto della presente proposta.

Nei tratti successivi del lungomare Sud, il progetto prevede la riqualificazione della passeggiata esistente tra il Lido Giorgione e il Lido Rosa e successivamente, oltre il Lido Rosa, la realizzazione di un percorso pedonale in legno di circa 330 m, con impalcato rialzato rispetto al piano della spiaggia, costituito da pali infissi nel terreno disposti a distanza modulare sui quali si innestano le strutture di sostegno della passerella, la quale, in questo modo, risulta rialzata di circa 20 cm dal suolo.

E' prevista la valorizzazione degli accessi sia dalla strada di Rio Vivo che dai lidi esistenti, mediante opere di riqualificazione dei luoghi. Inoltre, come già detto, si prevede la sistemazione lungo il percorso di opere a verde con la piantumazione di vegetazione mediterranea. Sono da prevedere inoltre, oltre ad un impianto di illuminazione a led con pali bassi e corpi illuminanti a raso, panchine, rastrelliere per biciclette e cestini per la raccolta di rifiuti.

Obiettivi/Ricadute del progetto

L'intervento oltre a puntare sulla valorizzazione del patrimonio naturale di rilevanza strategica, quale obiettivo principale, intende porsi, altresì, come una interessante infrastruttura finalizzata all' ampliamento dei servizi legati al turismo con l'intento di incrementare i processi di sviluppo legati ad esso e dunque favorire la crescita del sistema socio-economico del territorio, quale obiettivo accessorio.

Pertanto, nel complesso l'intervento è finalizzato:

- Al miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta e fruizione del patrimonio esistente con la valorizzazione delle aree di attrazione naturale di rilevanza strategica (spiaggia e sistema dunale) mediante interventi di consolidamento e tutela delle risorse naturalistiche tipiche dell'area dunale, oggetto dell'intervento;*

- Alla promozione e miglioramento dei servizi legati al turismo mediante il sostegno alla promozione del territorio, allo sviluppo delle attività turistiche ed alla fruizione delle risorse naturali;*

Coerenza, efficacia, efficienza attuativa e cantierabilità dell'operazione

Il progetto di intervento risulta pienamente coerente con i dati di output attesi ed è congruente con quanto indicato nel documento strategico con la descrizione dell'azione POR/FESR 2014-2020 e con la strategia di azione 5.1.1. per l'Area Urbana di Termoli. Esso, interessando una superficie di intervento pari ad Ha 3,5, propone la riqualificazione estetica e funzionale dell'area e la realizzazione di infrastrutture e di attrezzature finalizzate ad incentivare ed a migliorare la fruizione di un territorio cruciale per lo sviluppo turistico della città di Termoli, lasciato invece fino ad ora e per troppo tempo ai margini di una pianificazione vocata al turismo ed allo sviluppo economico. Ai fini della cantierabilità dell'opera si è ritenuto utile coinvolgere fin dall'inizio del processo di elaborazione tutti gli enti, in particolare la Soprintendenza ai beni artistici storici e culturali deputati al rilascio delle autorizzazioni e dei pareri. In tal senso la Cabina di Regia dei Sindaci dell' AU di Termoli ha indetto un tavolo tecnico organizzando già due incontri: uno il 18 maggio 2018 e l'altro il 25 maggio 2018 con la partecipazione dell'Agenzia del Demanio, dell'Agenzia delle Dogane, della Regione Molise, della Capitaneria di Porto e della Soprintendenza dei beni culturali artistici della Regione per la valutazione dei progetti cantierabili di cui alle azioni 5.1.1 e 5.2.1. Tutto ciò al fine di produrre effetti positivi sulla fattibilità e cantierabilità degli interventi e sulla tempistica circa l'ottenimento delle autorizzazioni, dei permessi e dei pareri di competenza.

L'intervento mira allo sviluppo dell'area attraverso la ricucitura dei tratti di costa a sud della città, attualmente fratturati e sconnessi tra loro a causa della morfologia del paesaggio, sia naturale che costruito e la riqualificazione e valorizzazione di ambiti naturalistici attualmente in condizioni di degrado. Ciò viene attuato mediante la realizzazione di un percorso attrezzato che valorizzi il territorio e le sue peculiarità naturali e costituisca un volano per lo sviluppo turistico della zona.

	<p><i>Il progetto risulta facilmente attuabile. Esso non presenta particolari difficoltà operative può essere realizzato con l'impiego di poche risorse. Dal punto di vista tecnico, nella parte oltre il lido Giorgione, la passerella è facilmente realizzabile e non presenta alcuna difficoltà di realizzazione. Nel tratto precedente invece, si rileva una frattura fisica rappresentata dal Vallone Rio Vivo che va ricucita mediante un attraversamento in elevazione. Anche questo intervento dal punto di vista tecnico risulta piuttosto ordinario e di modesta entità.</i></p> <p><i>L'iter autorizzativo non offre particolari difficoltà o ostacoli, pur tuttavia necessitando di tempi medio lunghi per le acquisizioni delle necessarie autorizzazioni ambientali.</i></p> <p><i>L'opera dunque è facilmente cantierabile, e lo stesso cantiere non è di difficile realizzazione data la morfologia dell'area.</i></p>
	<p><i>Sostenibilità economico e gestionale del progetto</i></p> <p><i>L'opera è coerente con l'impostazione generale della strategia urbana di Termoli e del POR Molise</i></p>
Area territoriale di riferimento	Area Urbana di Termoli – Costa dei Delfini
Risultato atteso al 2018 e al 2023 in termini di spesa e di output ¹	Spesa certificata al 2018: € 37.200,00 Spesa certificata al 2023: € 384.374,00 Output: Superficie 3,5 Ha
Data inizio progetto	01/10/2018
Data fine progetto	31/12/2019

Fonti di finanziamento	
Risorse POR FESR FSE 2014-2020	384.374,00 €
Altre risorse pubbliche	
Risorse private	-
Costo totale del progetto	384.374,00 €

Cronoprogramma attività						
Fasi intervento	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Progettazione	X					
Aggiudicazione		X				
Realizzazione		X				
Chiusura intervento		X				
Cronoprogramma finanziario						
2018	€ 37.200,00					
2019	€ 347.174,00					
2020						
2021						
2022						
2023						

¹ Per un riferimento, si veda il cronoprogramma approvato dall'Autorità Urbana