



Citta' di Termoli
Provincia di Campobasso

ORDINANZA
COPIA
N. 190 del 25-07-2022

OGGETTO: DISCIPLINA PARTICOLARE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DI ALCUNE STRADE COMUNALI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

- che alcune strade comunali interne al centro abitato di Termoli risultano essere interessate da intenso traffico di autoveicoli che percorrono le stesse a velocità sostenuta;
- che l'Amministrazione comunale, a seguito di numerose richieste di cittadini di installazione di sistemi di rallentamento delle velocità, opportunamente vagliate e valutate a seconda delle priorità, per meglio tutelare la pubblica incolumità e la sicurezza stradale ha richiesto agli uffici competenti l'adozione di misure atte a limitare la velocità ed a tutelare i pedoni mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati;

VALUTATO che gli attraversamenti pedonali rialzati perseguono l'obiettivo di limitare la velocità di percorrenza ed al contempo favorire l'attraversamento dei pedoni in condizioni di sicurezza;

DATO ATTO che l'intervento summenzionato di moderazione del traffico si basa sulla modifica del profilo longitudinale del tratto di viabilità interessato, in particolare sullo sfalsamento altimetrico, costituente l'attraversamento pedonale rialzato e l'installazione della segnaletica verticale di segnalazione e di limitazione della velocità a 30 km/h;

RAVVISATA la necessità di istituire n.12 passaggi pedonali rialzati con le caratteristiche del Codice della Strada per velocità non superiori a 30 Km/h sulle seguenti strade:

- Via Cristoforo Colombo n. 3 passaggi pedonali rialzati nei pressi dei civici n. 66, n. 128 e in prossimità dell'intersezione rotatoria con Via del Mare;
 - Via Rio Vivo n. 3 passaggi pedonali rialzati nei pressi dei civici n. 49, n. 234 e n. 295;
 - Via Luigi Sturzo n. 1 passaggio pedonale rialzato nei pressi del civico n. 70;
 - Viale Santa Maria degli Angeli n. 2 passaggi pedonali rialzati in prossimità dell'intersezione con Via delle Mimose e dell'intersezione con Via delle Begonie;
 - Via Firenze n. 1 passaggio pedonale rialzato in prossimità dell'intersezione con Via Palermo;
 - Via Maratona n. 1 passaggio pedonale rialzato nei pressi del civico n. 18;
 - Via del Mare n. 1 passaggio pedonale rialzato nei pressi del civico n. 1;
- resi noti mediante apposita segnaletica stradale verticale:
- segnale bifacciale "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE" (Fig. II 303 art.135);
 - segnale di preavviso "DOSSO" (Fig. II 2 art. 85) completo di pannello integrativo "PASSAGGIO PEDONALE RIALZATO" e segnale "LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'" 30Km/h (Fig. II 50 art. 116);
 - segnaletica orizzontale come da regolamento;

- rampe zebrate;

CONSIDERATO che gli attraversamenti pedonali si configurano come una modifica della sagoma stradale e pertanto è opportuno ridurre la velocità del transito veicolare istituendo un limite di velocità pari a 30 Km/h;

VISTA la nota protocollo n. 2867 datata 01.07.2001 dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI;

VISTI gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30 Aprile 1995 n.285 e ss.mm.ii. (Codice della Strada) ed il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n.495 e ss.mm.ii. (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada);

ORDINA

Previa messa in sicurezza delle aree interessate dagli interventi mediante posizionamento della relativa segnaletica stradale:

1. L'istituzione di n. 12 attraversamenti pedonali rialzati, con le caratteristiche previste dal Codice della Strada per velocità non superiori a 30 Km/h sulle seguenti strade:
 - Via Cristoforo Colombo n. 3 passaggi pedonali rialzati nei pressi dei civici n. 66, n. 128 e in prossimità dell'intersezione rotatoria con Via del Mare;
 - Via Rio Vivo n. 3 passaggi pedonali rialzati nei pressi dei civici n. 49, n. 234 e n. 295;
 - Via Luigi Sturzo n. 1 passaggio pedonale rialzato nei pressi del civico n. 70;
 - Viale Santa Maria degli Angeli n. 2 passaggi pedonali rialzati in prossimità dell'intersezione con Via delle Mimose e dell'intersezione con Via delle Begonie;
 - Via Firenze n. 1 passaggio pedonale rialzato in prossimità dell'intersezione con Via Palermo;
 - Via Maratona n. 1 passaggio pedonale rialzato nei pressi del civico n. 18;
 - Via del Mare n. 1 passaggio pedonale rialzato nei pressi del civico n. 1;
2. l'istituzione del limite massimo di velocità pari a 30 Km/h in prossimità delle aree di localizzazione delle opere realizzate, reso noto con apposita segnaletica di cui alla Fig. Il 50 Art. 166 D.P.R. 195/92 e ss.mm.ii.
3. E' incaricato della vigilanza, circa il rispetto dei precetti della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S.

DISPONE

che del presente provvedimento sia data la più ampia forma di pubblicità tramite pubblicazione nell'albo Pretorio, pubblicazione nel sito internet comunale, affinché gli utenti della strada, per maggior tutela dell'incolumità pubblica, vengano compiutamente resi edotti circa i dispositivi della presente ordinanza. Copia della presente ordinanza sarà notificata, per opportuna conoscenza, ai seguenti enti: Prefettura, Arma dei Carabinieri, Poliza stradale, VV.FF.

AVVERTE

- che la violazione delle norme di cui trattasi, fatte salve più gravi responsabilità penali, sarà punita ai sensi del vigente Codice della Strada, D.Lvo 30.04.1992 n. 285 .
- che a norma dell'art. 3, comma 4, della legge 7.8.1990 n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6.12.1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV
ING. GIANFRANCO BOVE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

Termoli,

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV
ING. GIANFRANCO BOVE

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.